

Park24 Group

**パーク24株式会社
2018年10月期 経営近況報告会**

2019年1月24日(木)
グランドニッコー東京 台場

1. 2018年10月期実績

2. 中長期の取り組み

3. 2019年10月期計画

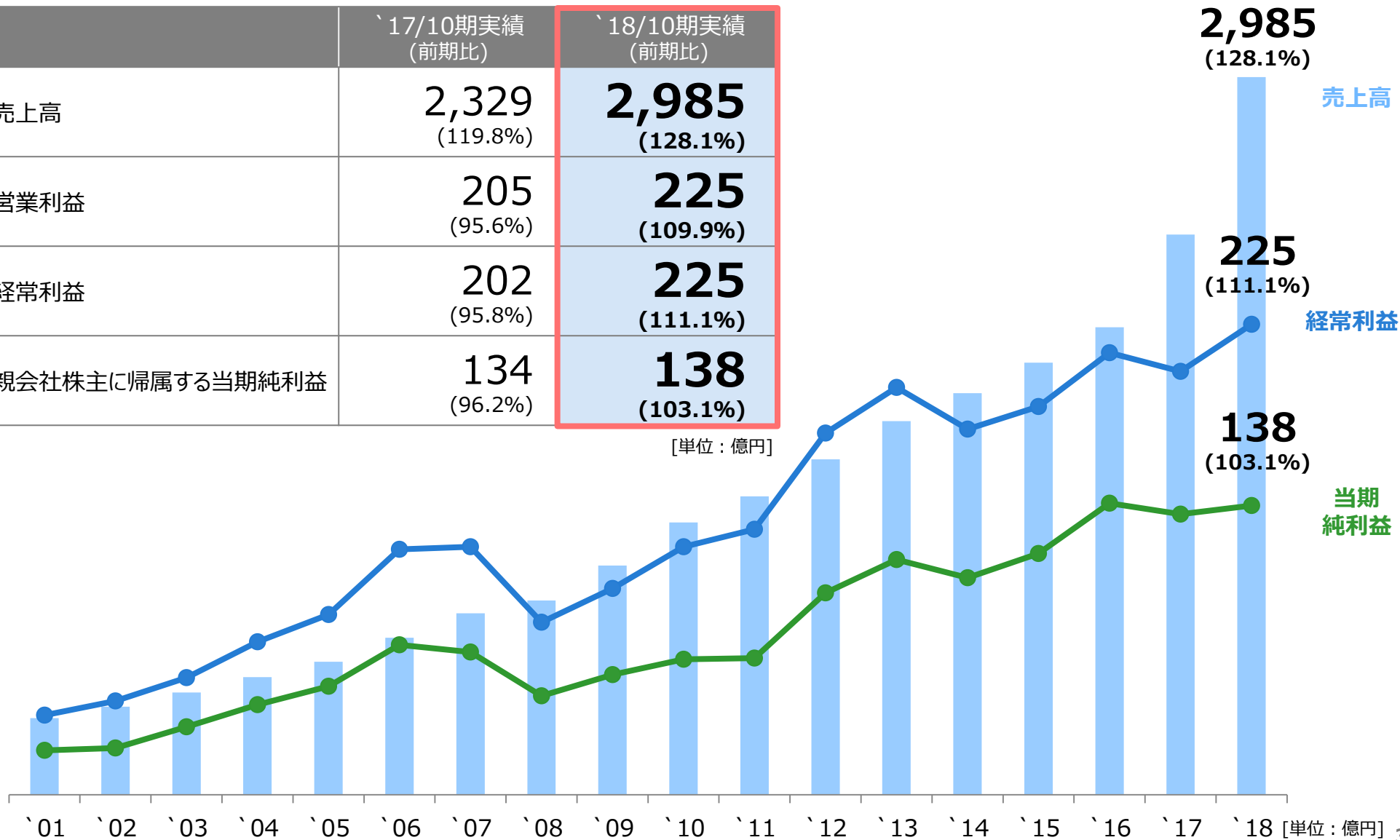
4. 社会的活動

`18/10期 連結実績

自然災害の影響あるも、経常利益2ケタ成長、過去最高益を達成

	`17/10期実績 (前期比)	`18/10期実績 (前期比)
売上高	2,329 (119.8%)	2,985 (128.1%)
営業利益	205 (95.6%)	225 (109.9%)
経常利益	202 (95.8%)	225 (111.1%)
親会社株主に帰属する当期純利益	134 (96.2%)	138 (103.1%)

[単位：億円]

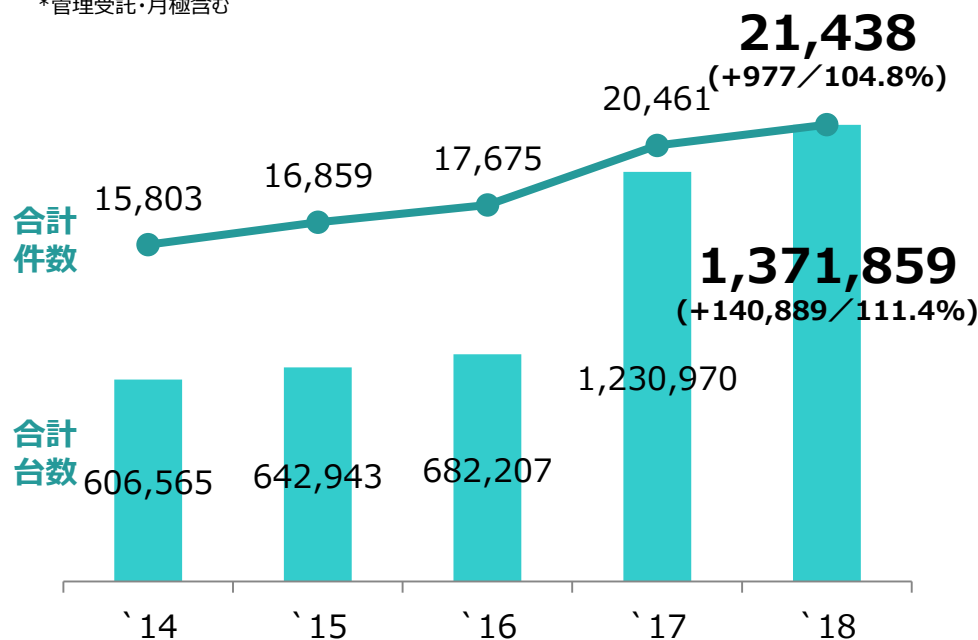


18/10期 事業規模

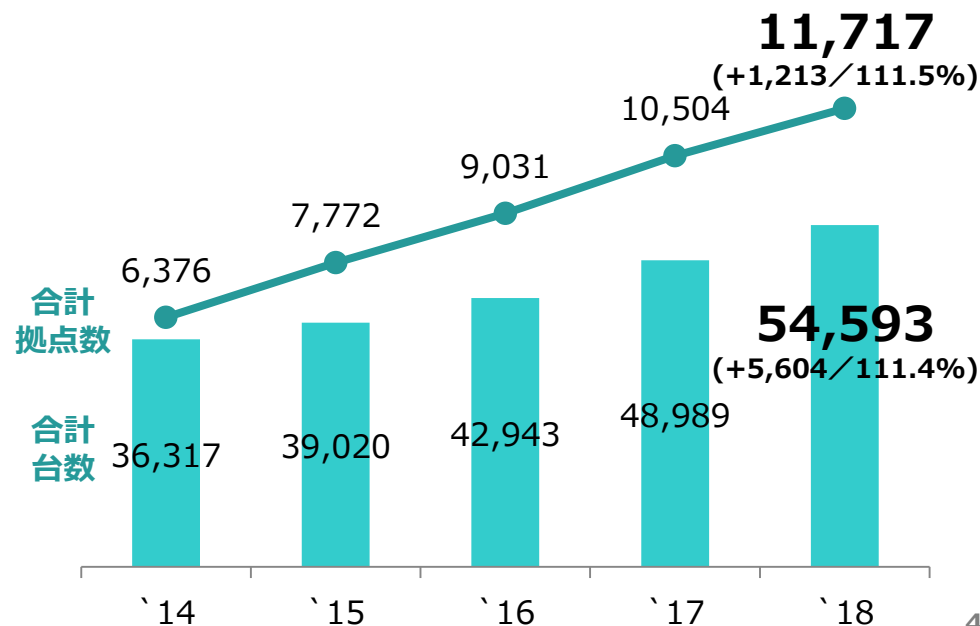
国内外駐車場、モビリティともに順調に拡大

	駐車場事業 (前期末差/前期末比)	
	件数	台数
国内*	18,981 (+726/104.0%)	724,448 (+40,741/106.0%)
海外	2,457 (+251/111.4%)	647,411 (+100,148/118.3%)
合計	21,438 (+977/104.8%)	1,371,859 (+140,889/111.4%)

*管理受託・月極含む

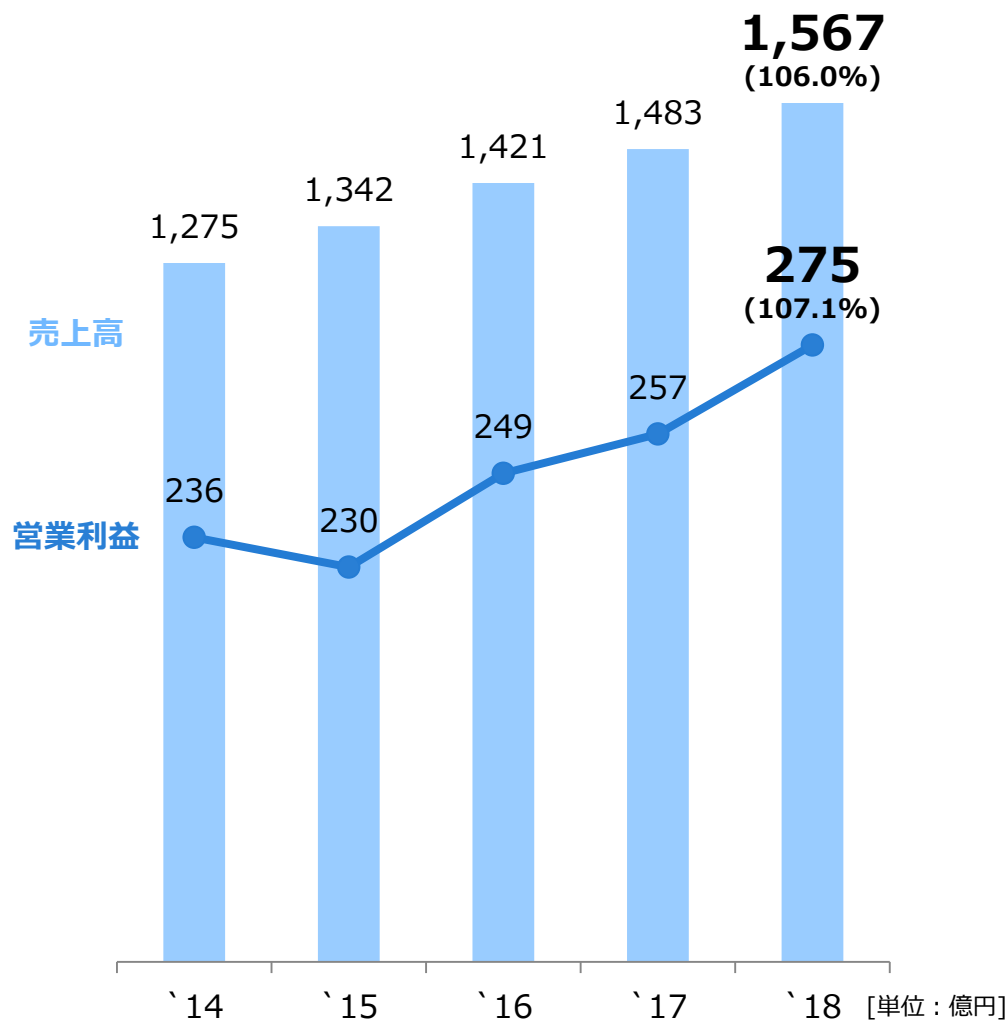


	モビリティ事業 (前期末差/前期末比)	
	貸出拠点	台数
レンタカー	406 (▲32/92.7%)	31,162 (+2,206/107.6%)
カーシェアリング	11,311 (+1,245/112.4%)	23,431 (+3,398/117.0%)
合計	11,717 (+1,213/111.5%)	54,593 (+5,604/111.4%)

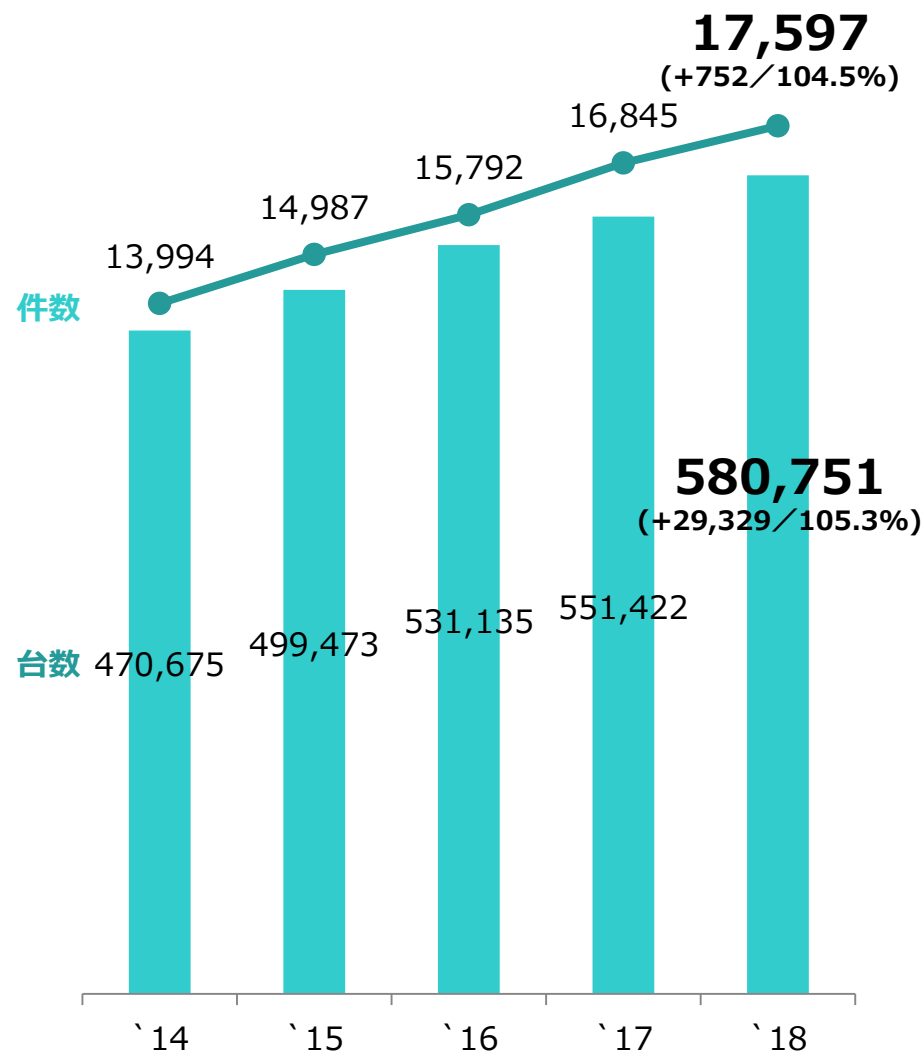


タイムズ駐車場の順調な規模拡大と運用施策により増収増益

売上高・営業利益 (前期比)



タイムズ駐車場件数・台数 (前期末差/前期末比)



ランドマークとなる施設や交通のハブとなる施設の駐車場運営

日本橋高島屋S.C.

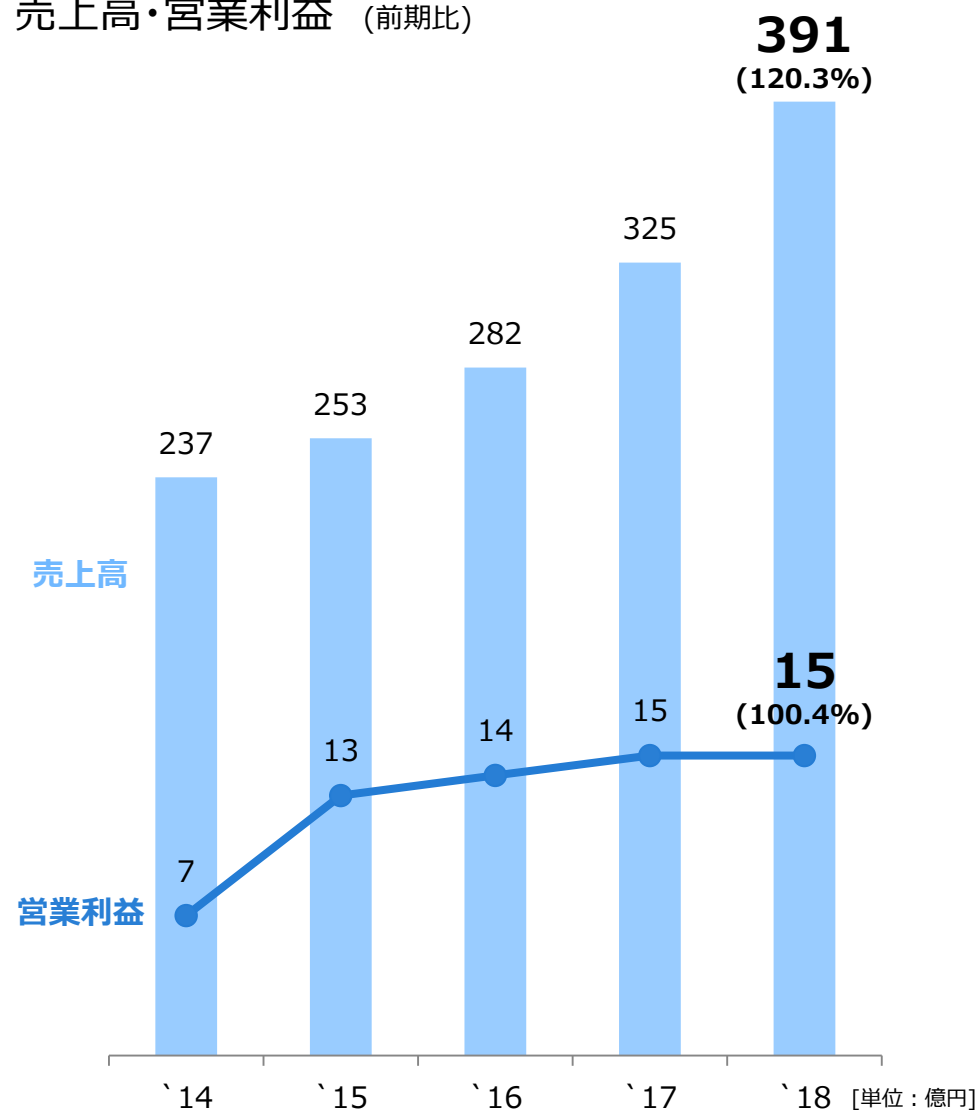


高松空港

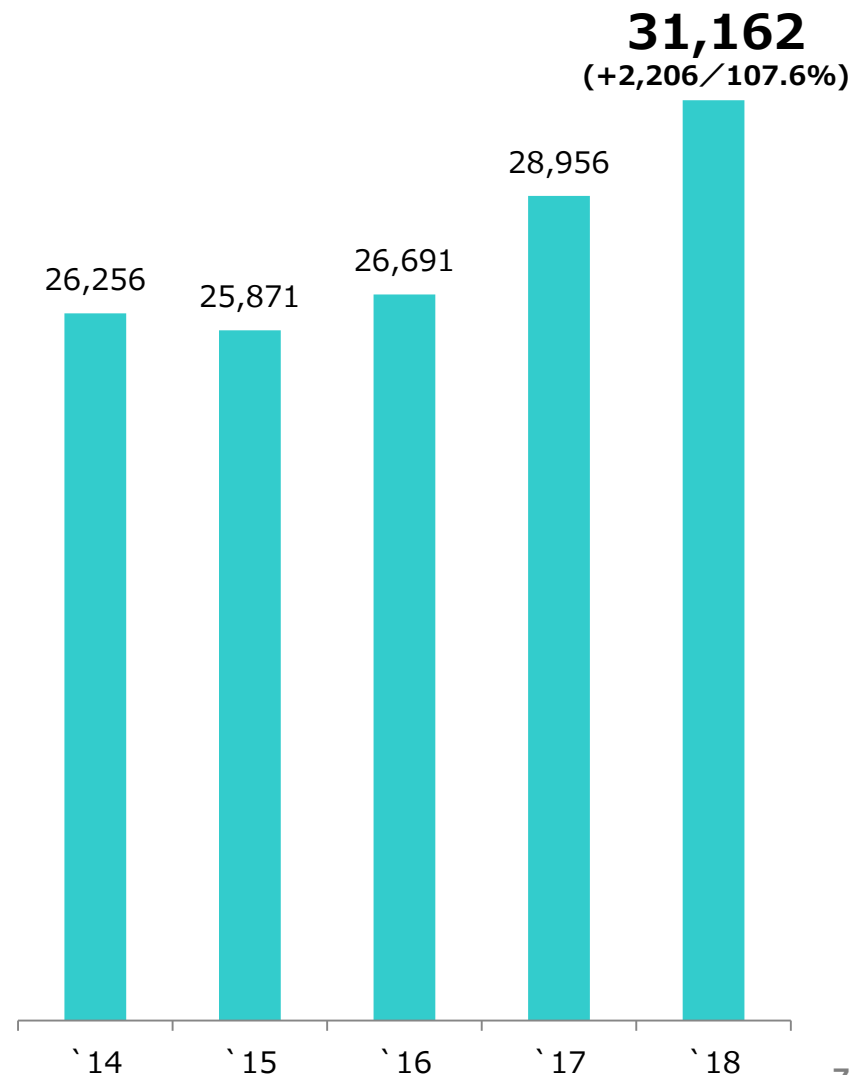


規模拡大とフランチャイズ店舗の直営化により売上高大幅増

売上高・営業利益 (前期比)

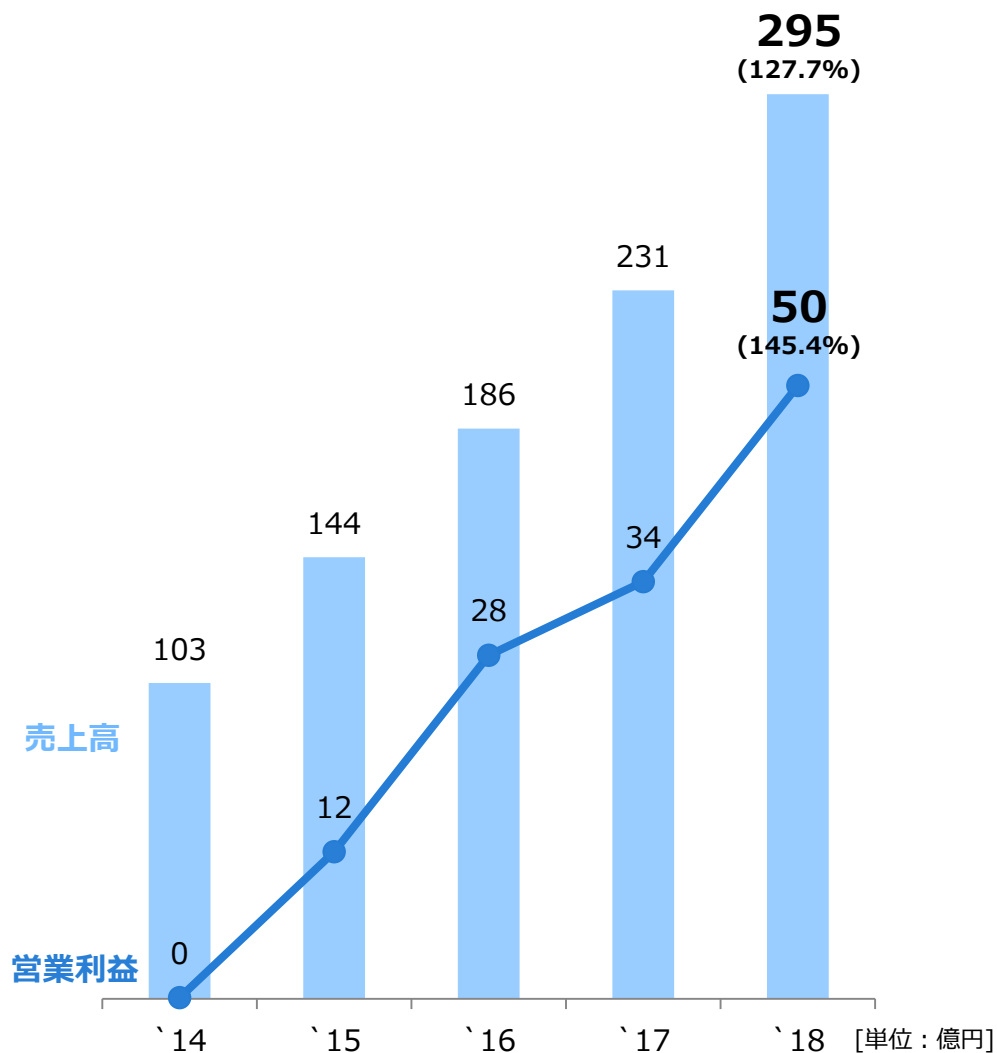


台数 (前期末差/前期末比)

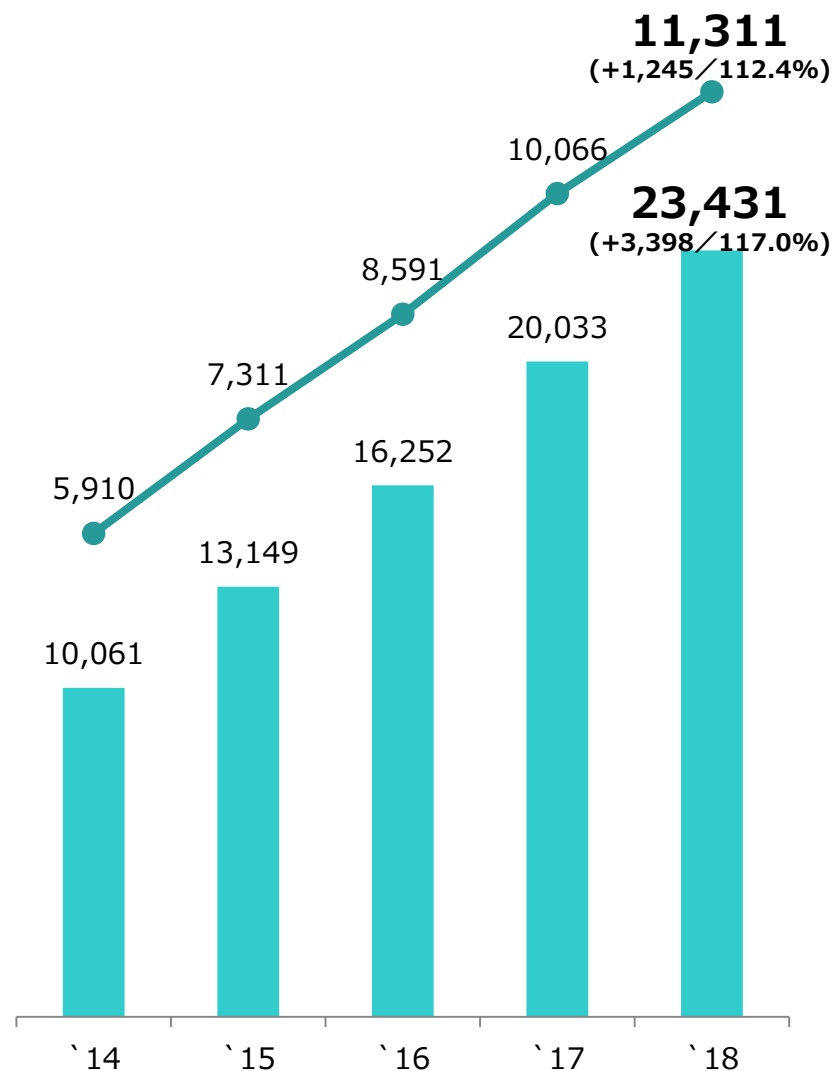


台数増加と最適な車両配置により増収増益

売上高・営業利益 (前期比)

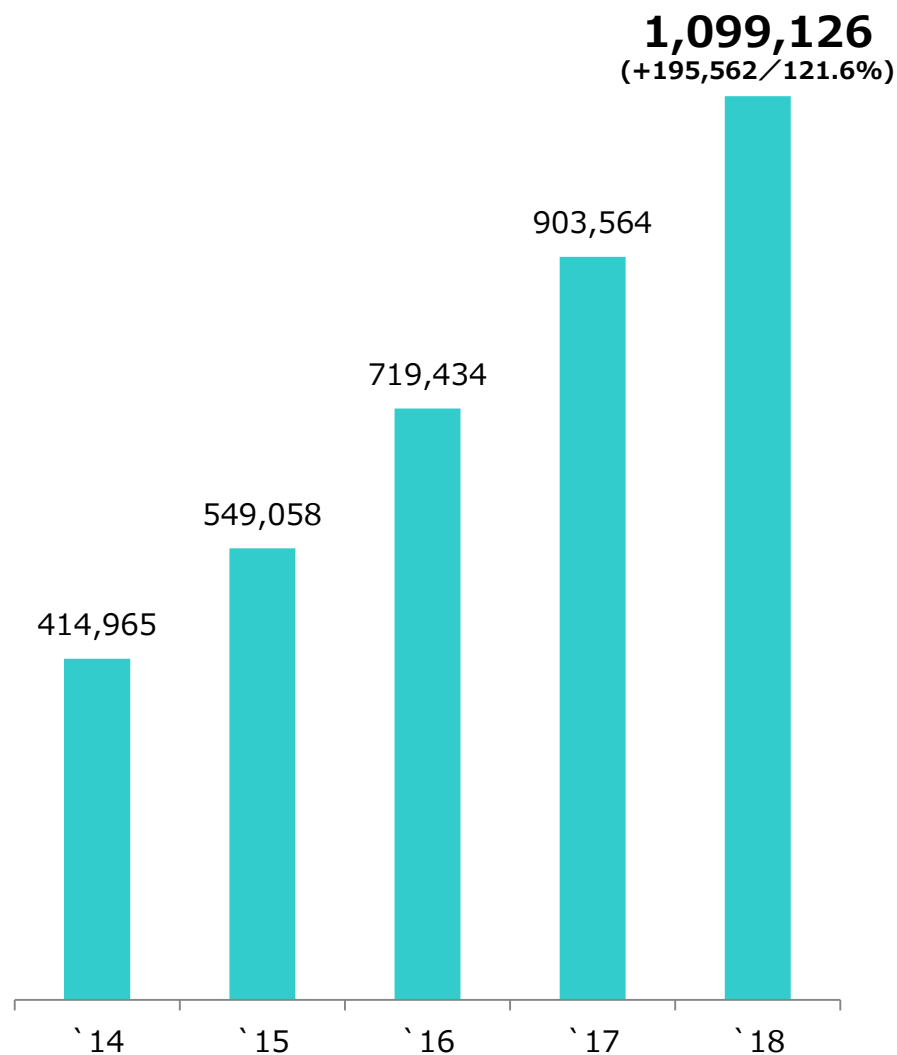


ステーション数・台数 (前期末差/前期末比)



会員数100万人突破

会員数



会員100万人突破セレモニー



コーポレートガバナンス強化で企業基盤を整備

コーポレートガバナンスに関する取り組み

Secure Parking(SP)

- SP Pty. Ltd.(オーストラリア、ニュージーランド、英国)、SP Pte. Ltd.(シンガポール)、SP Sdn. Bhd.(マレーシア)の残りの20%株式を追加取得し、100%を保有
- `18/4月 SP Pty. Ltd.に新CEO・Peter Anson氏が就任



Peter Anson氏

National Car Parks

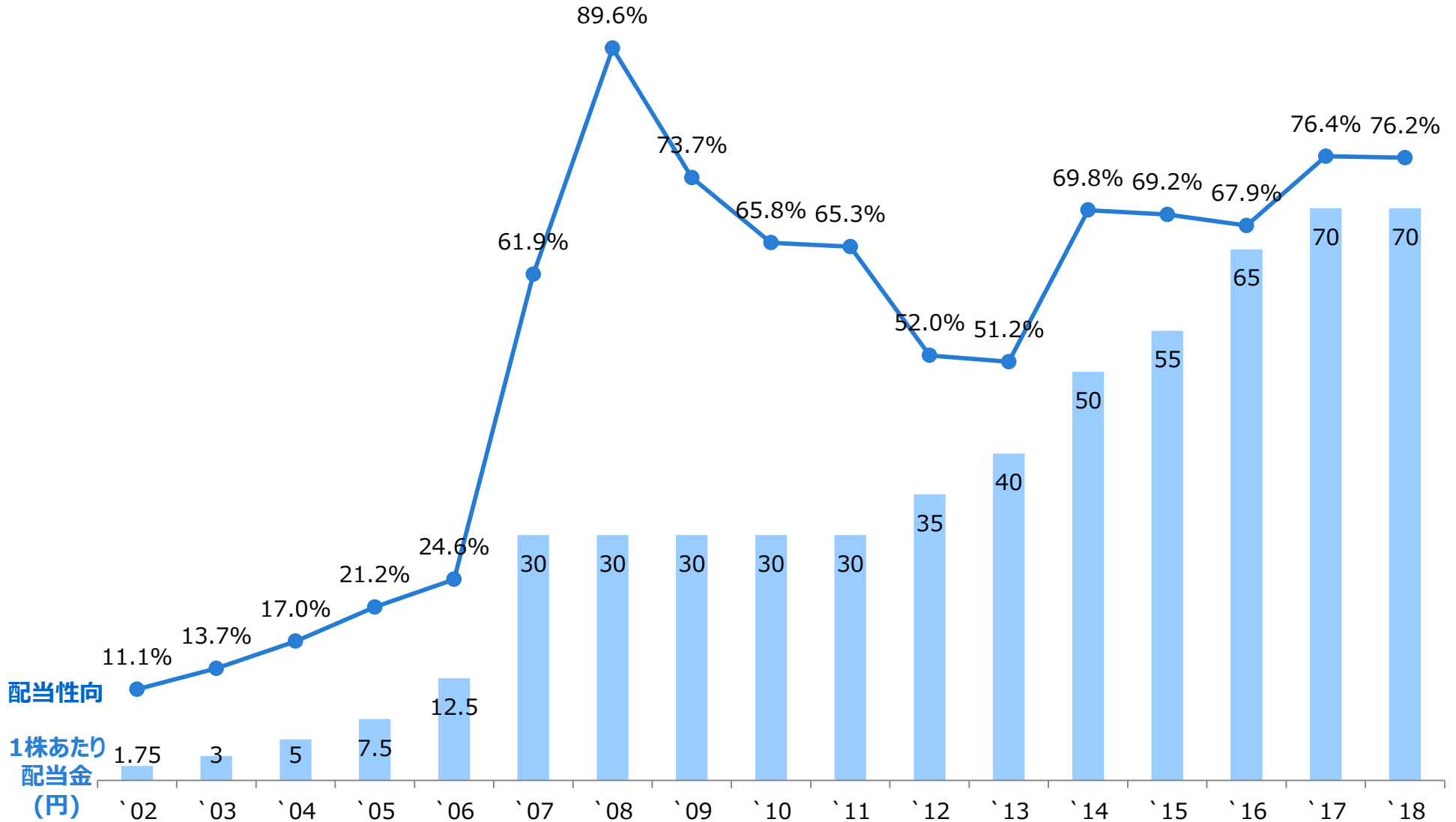
- `18/10月 新CEO・Jonathan Scott氏が就任



Jonathan Scott氏

18/10期 配当性向・1株あたり配当金

1株あたりの配当金は70円



1. 2018年10月期実績

2. 中長期の取り組み

3. 2019年10月期計画

4. 社会的活動

新たなモビリティ創造にむけた取り組み



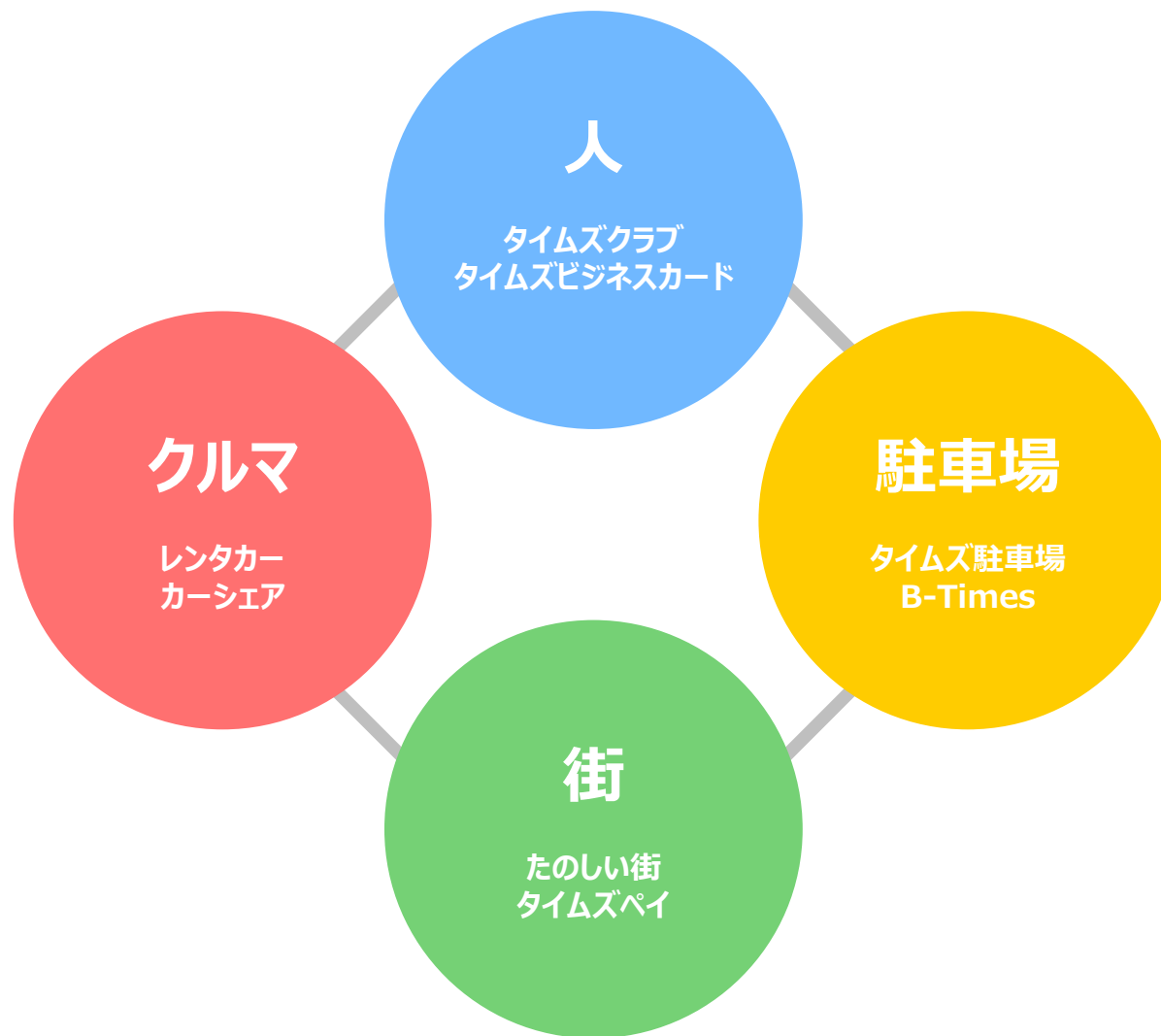
4つのネットワークの「拡大」と「シームレス化」の推進

および、上記達成のための

事業基盤の整備

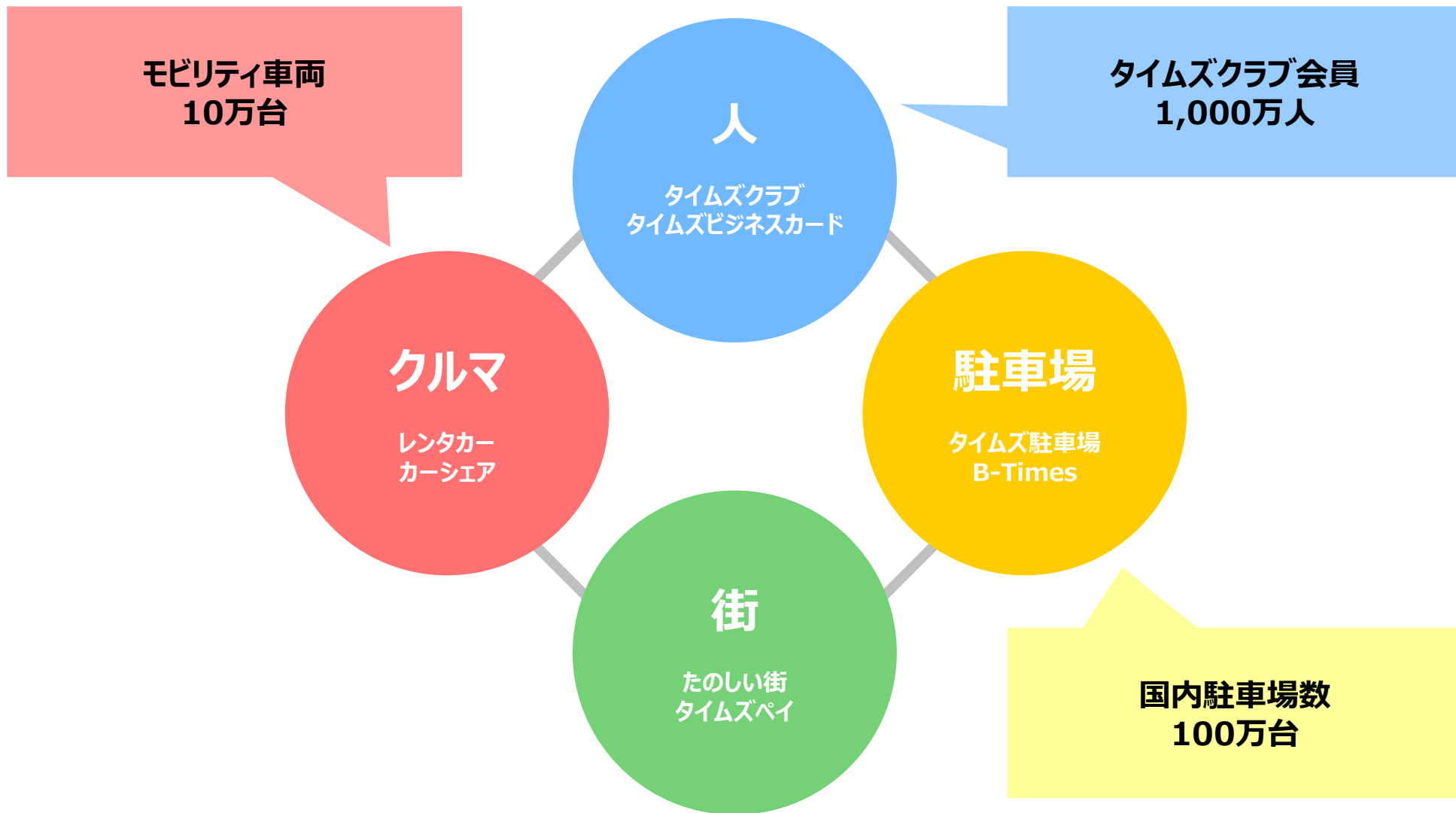
4つのネットワークの「拡大」と「シームレス化」の推進

4つのネットワークとは、



4つのネットワークの「拡大」

事業規模の拡大



タイムズカー

レンタカーの特徴

メリット

- 長時間利用可
- チャイルドシートや洗車のオプションサービスあり
- 車種バリエーション豊富
- 在庫調整で予約の制限少ない

デメリット

- 短時間の利用料金は割高
- 店舗営業時間外の利用不可
- 貸出拠点数が少ない
- 出発手続きが煩雑



カーシェアリングの特徴

メリット

- 15分からの短時間利用可
- 24時間いつでも利用可
- 貸出拠点数が多い
- 利用時に店頭手続き不要
- わかりやすい料金体系

デメリット

- 長期間利用が不可
- オプションサービスなし
- 車種が限定
- 1車室 = 1台のため予約が限定



タイムズカー

1. 利用時間

最短15分～複数日の利用ができる

2. オプション

チャイルドシート・洗車等のオプションサービス

3. 車種

レンタカー並みのバリエーション

4. 予約

在庫調整が可能なため予約しやすい
1ヶ月前からの予約ができる

4つのネットワーク - 駐車場 -

駐車場サービス

- 現金やクレジットカード以外に電子マネーやQRコードなど様々な決済が可能に

画面イメージ



全ての電子マネーで精算可能

QRコードでの精算やお店の優待利用も簡便化

ポイントでの精算も可能

新・タイムズタワー

NEW



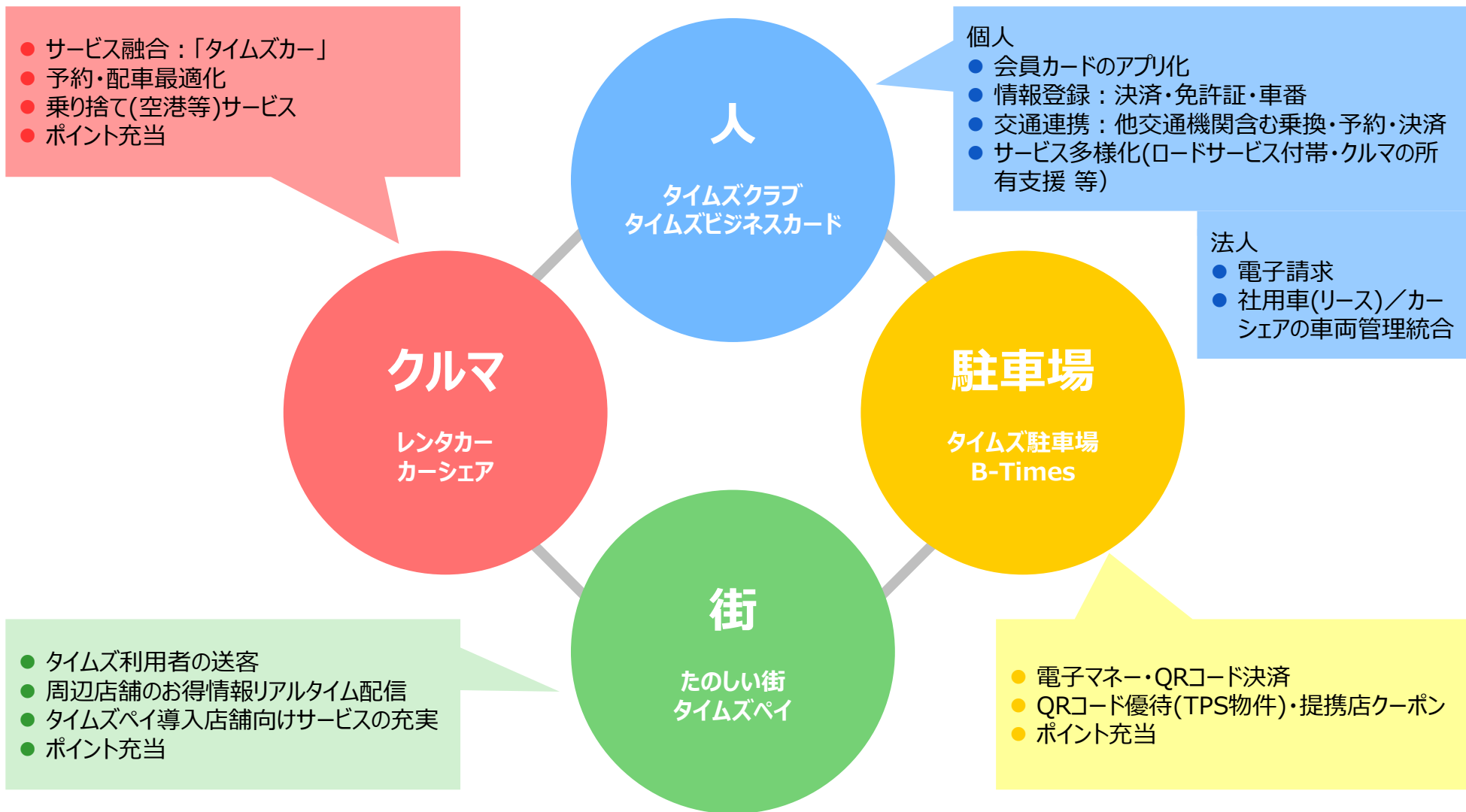
旧・タイムズタワー

OLD



4つのネットワークの「シームレス化」

4つのネットワークをシームレスにつなげる仕組みを構築



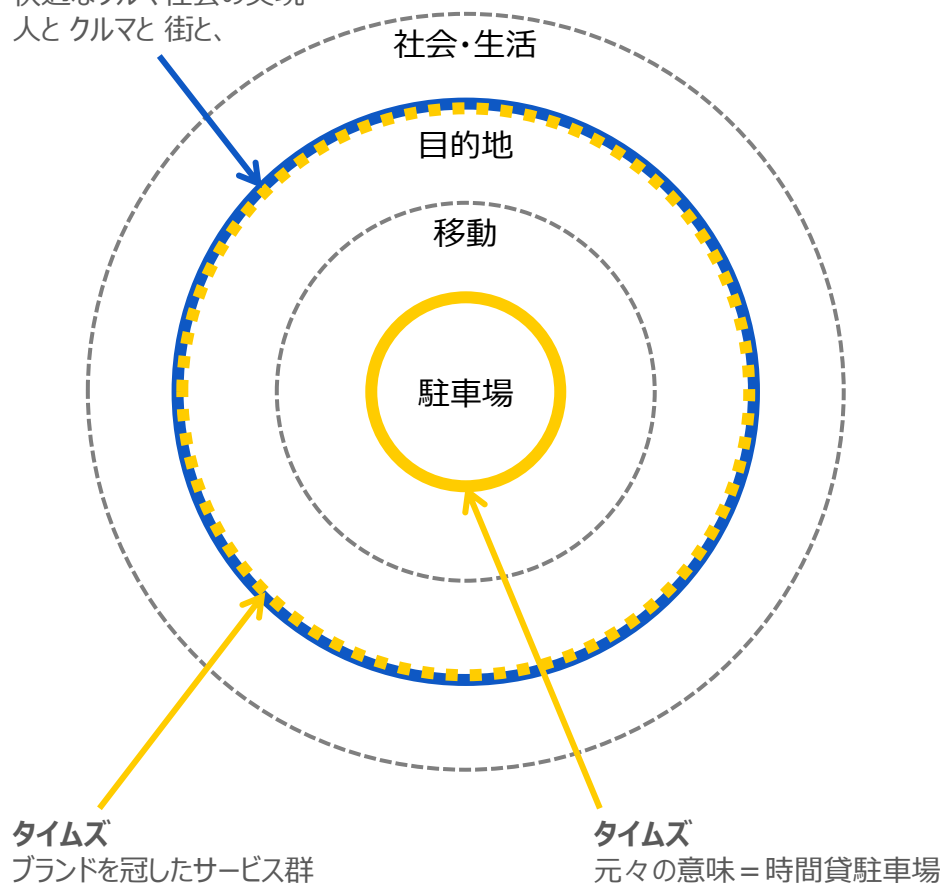
CI/BIの変更 - 企業ブランドとサービスブランドを再定義 -

CI : コーポレートアイデンティティ / BI : ブランドアイデンティティ

現状

パーク24

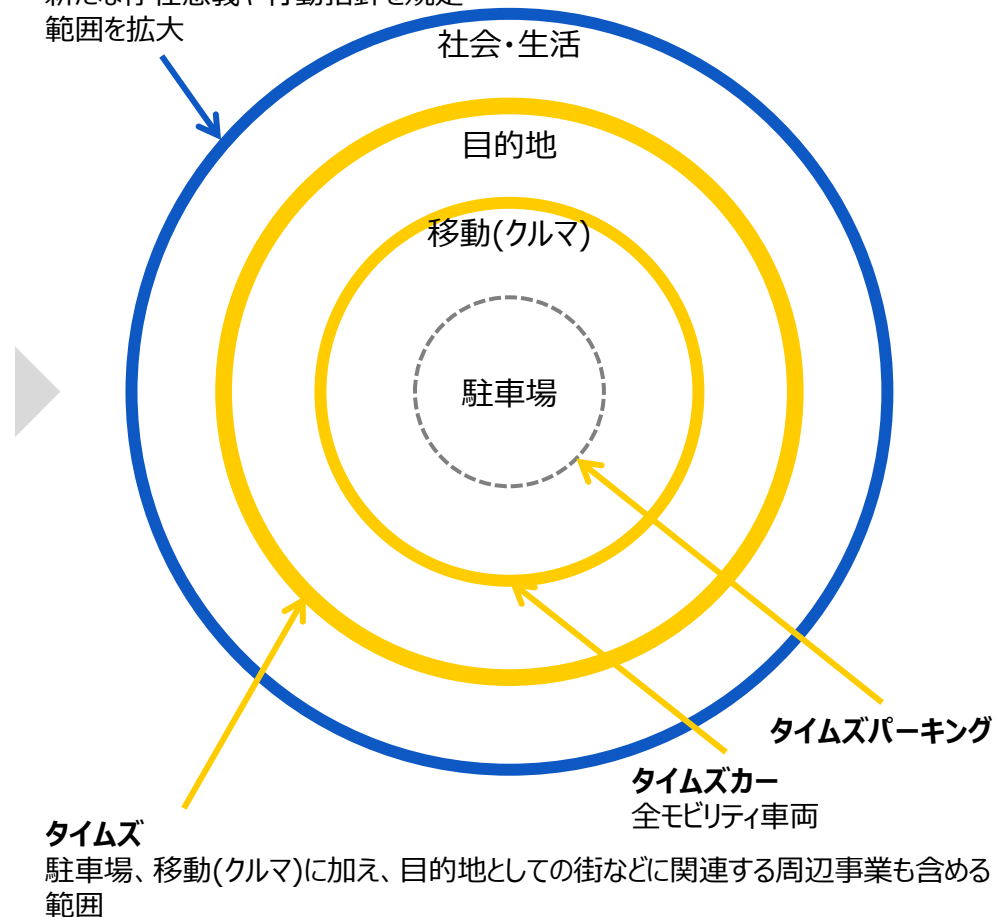
快適なクルマ社会の実現
人とクルマと街と、



<新規>

パーク24

新たな存在意義や行動指針を規定
範囲を拡大



CI/BIの変更 - 企業ブランドとサービスブランドを再定義 -

企業ブランド



パーク24株式会社

企業理念

時代に応える、時代を先取る快適さを実現する。

パーク24グループは、日常に当り前にある「快適さ」や、世の中になかった新しい「快適さ」を届けることで、そこに住み、そこに生きる人々や街、社会が、より豊かに、より魅力溢れるものになるよう挑戦を続けていきます。お客様との相互理解を深め、人々に、時代に求められている「快適さ」を実現し、社会の持続的発展に貢献する。この考えのもと、全てのステークホルダーの期待に応えてまいります。

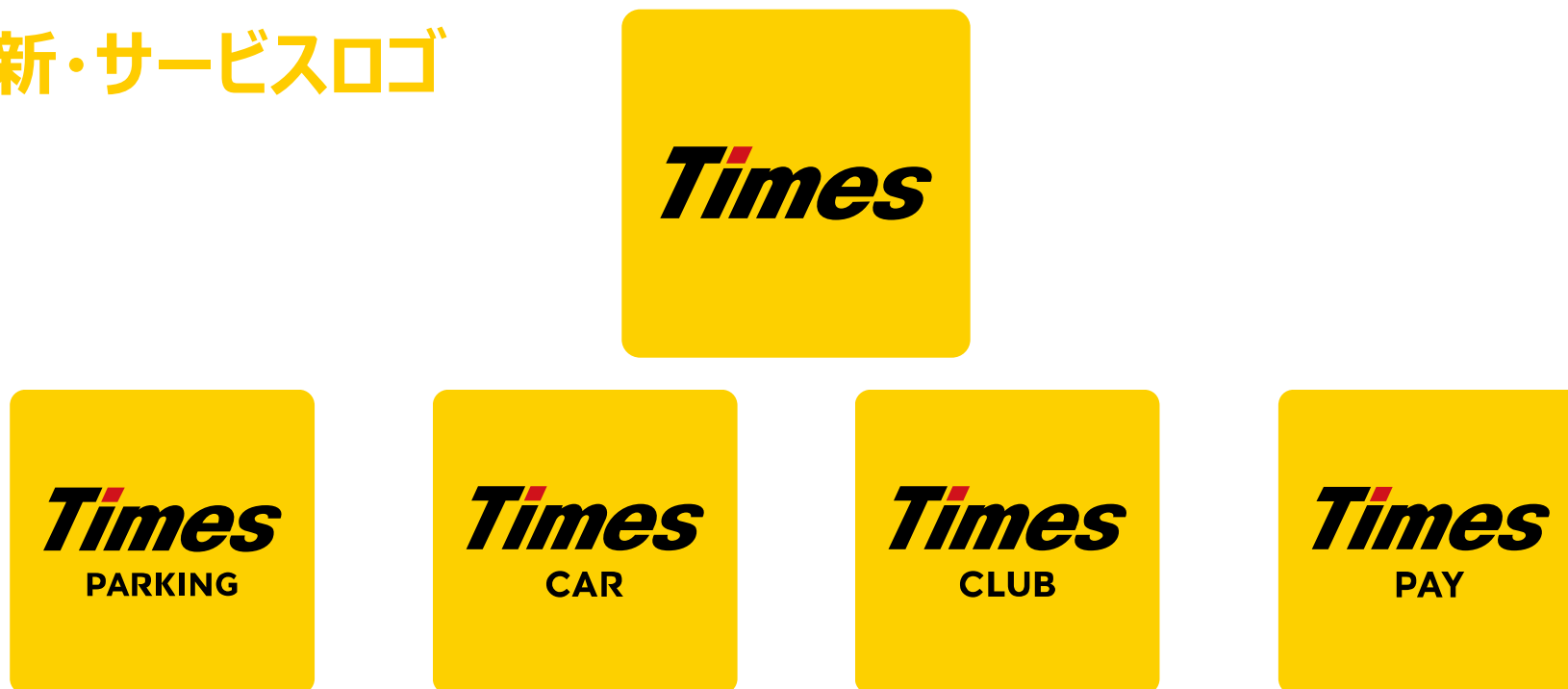
CI/BIの変更 - 企業ブランドとサービスブランドを再定義 -

サービスブランド

現在のラインナップ



新・サービスロゴ



本社移転

- 2019年5月に創業の地、東京都品川区西五反田に本社移転
- グループ全社の本社機能を担う

新人事制度導入

- グループ統一の人事制度を導入、グループ人材の異動等におけるシームレス化を図る
- 働き方・働きやすさを改善



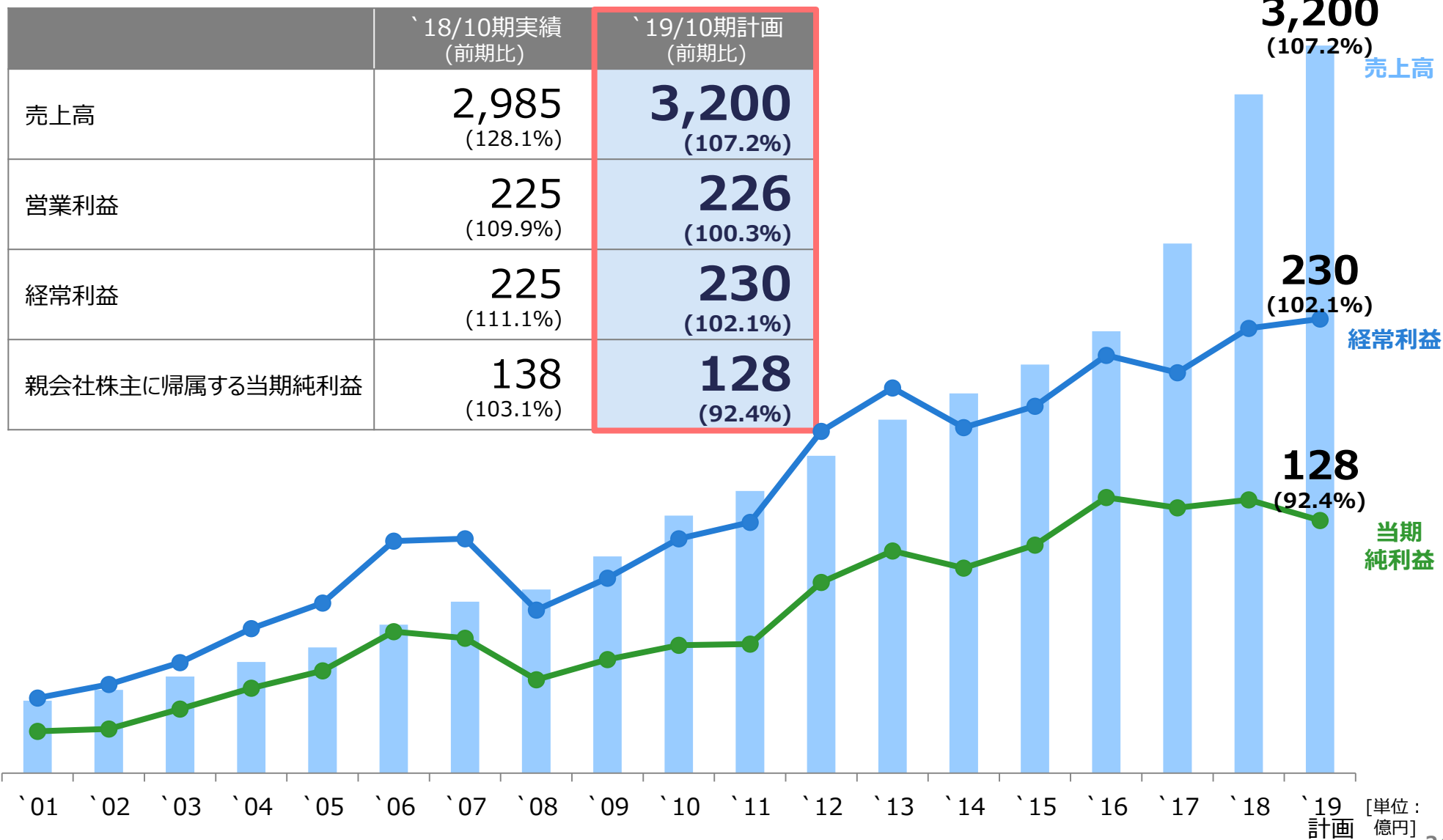
1. 2018年10月期実績

2. 中長期の取り組み

3. 2019年10月期計画

4. 社会的活動

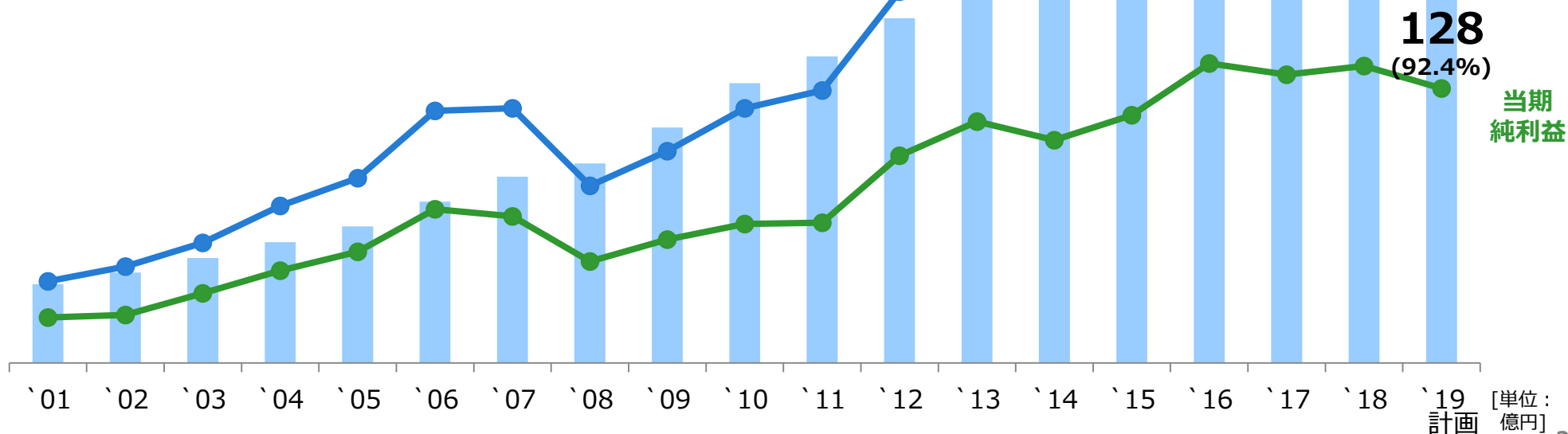
過去最高売上高・経常利益を目指す



過去最高売上高・経常利益を目指す

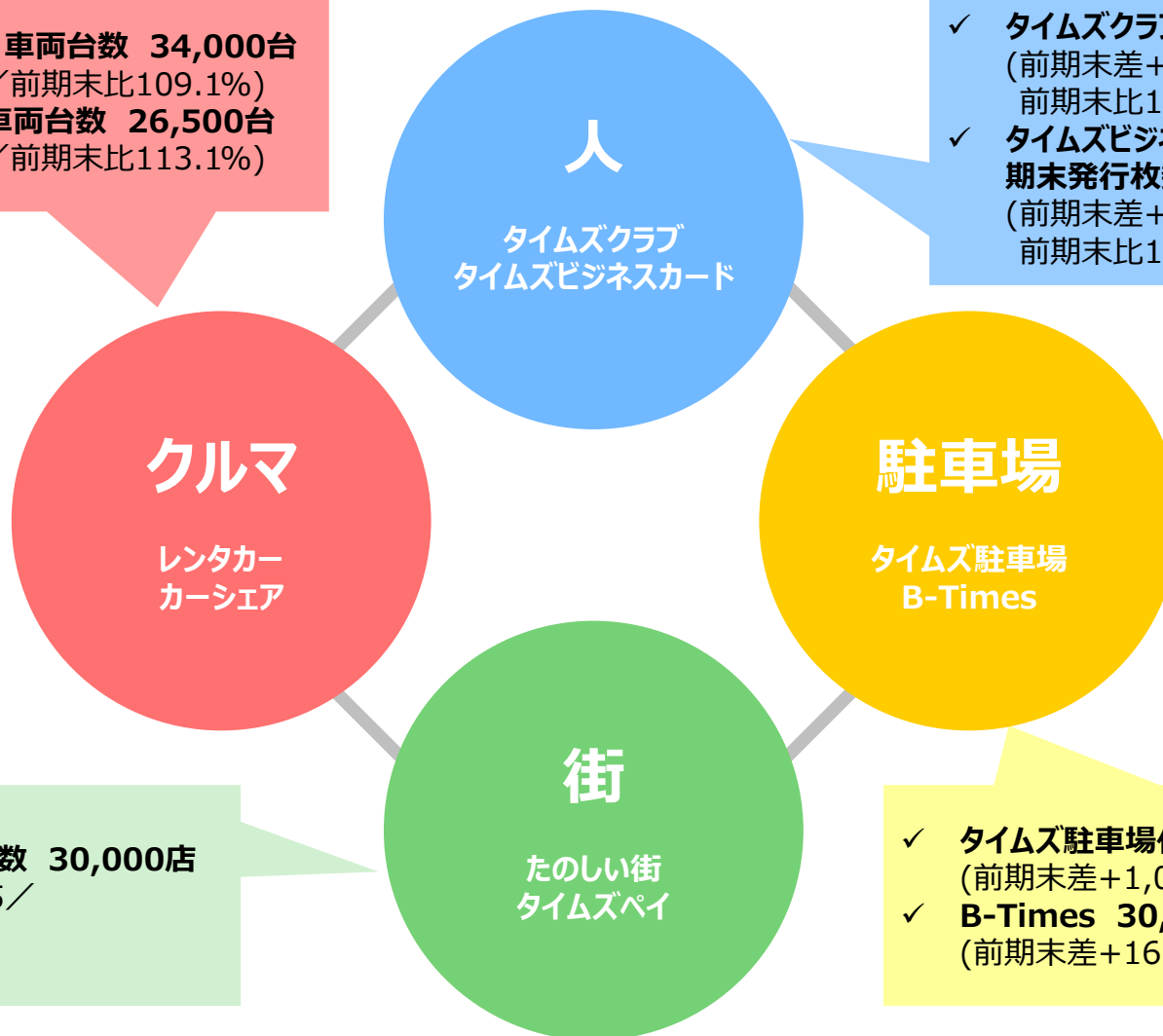
	18/10期実績 (前期比)	19/10期計画 (前期比)
売上高	2,985 (128.1%)	3,200 (107.2%)
営業利益	225 (109.9%)	226 (100.3%)
経常利益	225 (111.1%)	230 (102.1%)
親会社株主に帰属する当期純利益	138 (103.1%)	128 (92.4%)

本社移転、東京2020関連、CI/BI変更等による一時的なコスト増で利益伸長減速、当期純利益は前期比減



着実な事業規模の拡大

- ✓ **タイムズカーレンタル 車両台数 34,000台**
(前期末差+2,838 / 前期末比109.1%)
- ✓ **タイムズカープラス 車両台数 26,500台**
(前期末差+3,069 / 前期末比113.1%)



- ✓ **タイムズクラブ会員 8,000,000人**
(前期末差+752,752 / 前期末比110.4%)
- ✓ **タイムズビジネスカード 期末発行枚数 984,000枚**
(前期末差+163,827 / 前期末比120.0%)

- ✓ **タイムズペイ 加盟店数 30,000店**
(前期末差+22,935 / 前期末比424.6%)

- ✓ **タイムズ駐車場件数 18,647件**
(前期末差+1,050 / 前期末比106.0%)
- ✓ **B-Times 30,000台**
(前期末差+16,165 / 前期末比216.8%)

1. 2018年10月期実績

2. 中長期の取り組み

3. 2019年10月期計画

4. 社会的活動

西日本豪雨、台風21号、北海道胆振東部地震への復興支援実施

西日本を中心とした「平成30年7月豪雨」、「台風21号」、「北海道胆振東部地震」災害について、会員制ポイントプログラム「タイムズクラブ」でのポイント交換による義援金の寄付を実施

寄付総額

「平成30年7月豪雨」	1,275,330円
「台風21号」及び「北海道胆振東部地震」	1,331,100円
合計	2,606,430円

これらは日本赤十字社等を通じて、被災地の復興に役立てていただいております。

なお、パーク24グループからも、会員の皆様からの寄付金額と同額を日本赤十字社等に寄付致しました。

東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会

「駐車場サービス」カテゴリーにおける東京2020オフィシャルサポーター

プロモーション実施内容



東京2020オリンピック・パラリンピック
OFFICIAL SUPPORTER
駐車場サービス

パーク24は東京2020
オリンピック・パラリンピックを
応援しています



のぼり



24h Times パーク24は 東京2020
オリンピック・パラリンピックを
応援しています



トップボード



がんばれ!ニッポン![®]

パーク24は東京2020オリンピック・パラリンピックを応援しています



横断幕

柔道部 2018年の主な戦績

柔道部 2018年の主な戦績 (男子個人)

60kg級

高藤 直寿



2018年バクー世界柔道選手権大会

優勝

73kg級

橋本 壮市



2018年バクー世界柔道選手権大会

準優勝

90kg級

長澤 憲大



2018年バクー世界柔道選手権大会

3位

81kg級

小原 拳哉



2018年講道館杯全日本柔道体重別選手権大会

優勝

柔道部 2018年の主な戦績 (女子個人)

48kg級

渡名喜 風南



2018年バクー世界柔道選手権大会

2位

78kg超級

朝比奈 沙羅



2018年バクー世界柔道選手権大会

優勝

63kg級

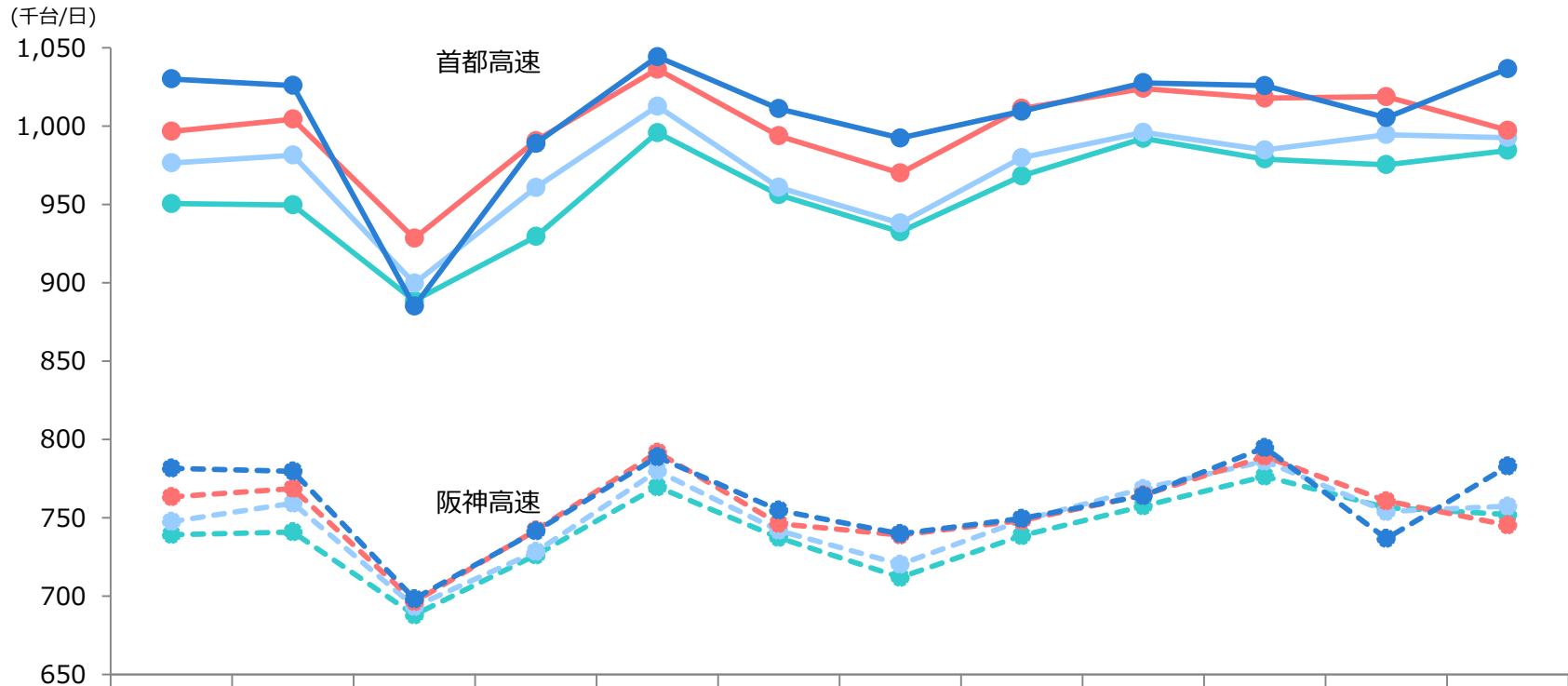
山本 杏



2018年講道館杯全日本柔道体重別選手権大会

3位

[参考]外部環境／首都高速・阪神高速 交通量推移



		11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
首都高速	15/10期	950	950	888	929	996	956	932	968	992	979	975	984
	16/10期	976	981	900	961	1,013	961	938	980	996	985	994	993
	17/10期	996	1,004	928	991	1,036	994	970	1,011	1,024	1,018	1,019	997
	18/10期	1,030	1,026	885	989	1,044	1,011	992	1,009	1,028	1,026	1,005	1,037
阪神高速	15/10期	739	741	688	726	770	737	712	738	757	776	756	752
	16/10期	748	759	693	728	780	742	720	748	769	786	754	757
	17/10期	763	769	696	742	792	746	739	748	764	789	761	745
	18/10期	782	780	698	741	789	755	740	750	764	795	737	783

出典：首都高速道路株式会社HP 首都高速道路通行台数等データおよび阪神高速道路株式会社HP 阪神高速道路 日平均交通量実績

本資料に記載されている業績目標・戦略並びにその他の記述のうち過去の事実でないものは、いずれも当社が現在入手可能な情報を基にした見通しとなります。

実際の業績は、経営環境の変動やその他の不確実な要因により、これら見通しと大きく異なる場合があります。

